

TARIF 2019

JUIN/SEPTEMBRE

semaine (samedi matin au vendredi soir) 1 800 €
week-end (samedi matin au dimanche soir) 700 €
mini-semaine (lundi matin au vendredi soir) 1 200 €
journée (12 personnes maxi) 300 €
aucun supplément, caution de 2000 €

JUILLET/AOÛT

semaine 2 300 €
week-end (samedi matin au dimanche soir) 850 €
mini-semaine (lundi matin au vendredi soir) 1 500 €
journée (12 personnes maxi) 450 €
aucun supplément, caution de 2000 €

OCTOBRE

semaine 1 500 €
week-end 500 €
mini-semaine 1 200 €
journée 250 €
aucun supplément, caution de 2000 €

Option d'achat

Prix de vente 2019 160 000 € HT
possibilités de 3 commandes

Prix de vente 2020 165 000 € HT
possibilités de 5 commandes

Ces bateaux sont certifiés CEE catégorie D

SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE

Quai des Gabarres 47440 Casseneuil - 06 88 40 76 21
mariniere_2000@yahoo.fr
839 847 258 RCS Agen



COCHE D'EAU SOLAIRE

Zéro émission!

Catamaran fluvial à propulsion électro solaire
Navigation sur voies d'eau du 2^{ème} groupe
Capacité d'accueil 4/6pers,



À USAGE DE LOCATION SANS PERMIS

Reprolaser 47300 Villeneuve sur Lot - Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement

Longueur hors tout	14,90 m	Déplacement léger	8 000 kg
Bau maxi.	4 m	Tirant d'air	3,30 m
		Tirant d'eau en charge	0,60 m



SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE

Quai des Gabarres 47440 Casseneuil - 06 88 40 76 21
mariniere_2000@yahoo.fr
839 847 258 RCS Agen

Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

Le **COCHE D'EAU SOLAIRE** est un concept de catamaran fluvial de 14,90 m de long et 4 m de large, propulsé à l'énergie électro solaire qui peut accueillir 6 passagers en hébergement et 12 passagers à la journée.

La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure une navigation économe et silencieuse. Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable.

L'intérieur

Il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, une coursive bâbord, 2 cabinets de toilette et w.c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.

Le poste de pilotage est mobile car équipé de 2 joysticks (1 commande moteur, 1 commande gouverne) télécommandés ce qui permet au pilote d'être avec les autres passagers soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. Le local technique comprend le tableau très basse tension, un chargeur/onduleur de 5 kW, un tableau divisionnaire 220 V.

La Nacelle : construite en Strongal (alu épais) par le célèbre METACHANTIER!



Les flotteurs sont en alu complètement recyclable, sans entretien.



Description de la superstructure

Construite en sandwich bois traité classe 4, doublée en extérieure par bardage composite (recyclable)

Équipement

L'équipement intérieur comprend :

- 2 cabines (2 pers.) avec sanitaires,
- 1 couchage (2 pers.) dans le carré central
- 2 w.c.
- 1 kitchenette – évier + table de cuisson + plan de travail + meuble intégré.
- eau douce en cuve,
- eau usée en cuve avec pompe de relevage,
- chauffe-eau gaz.

La propulsion électrique

Les moteurs sont à courant continu et d'une électronique de commande permettant de varier la vitesse de manière linéaire, et de se passer d'un inverseur. Sur le tableau de commande se trouvent la clé de contact et les témoins de contrôle.



Caractéristiques

- Puissance : 2 x 6 kW
- Couple : 120 N
- Tension : 48 V
- 15 panneaux photovoltaïques : 300 W - 4 680 W,
- batteries lithium 200 A
- 2 moteurs 6 kW 48 V