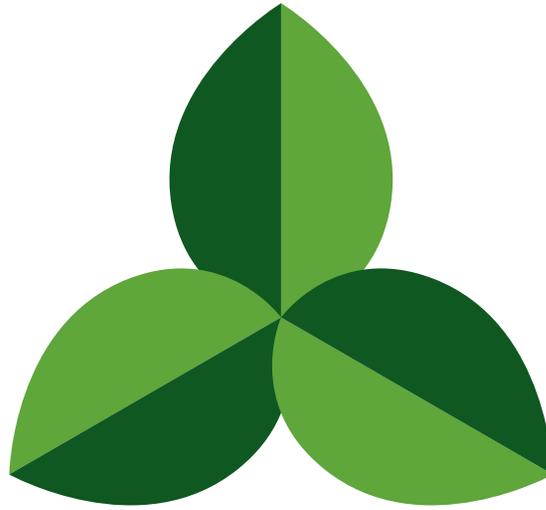




LYPTEC



Et si vous faisiez aujourd'hui quelque chose
pour améliorer l'automobile de demain ?

Aujourd'hui
La pollution automobile représente
70% de la pollution dans les grandes
agglomérations *

* polluant NOx (source : AIRParif)

Une voiture qui pollue
augmente de 20% votre budget

Les électriques et les hybrides actuelles
ne sont pas la solution *

* Les électriques possédant une réelle autonomie électrique embarquent plus de 700 kg de batterie ! Et les hybrides actuels ou en cours de développement n'ont pas de réelle autonomie électrique et utilisent un moteur diesel ou essence cher et très polluant

Chez Lyptec, nous
sommes experts en motorisation
et nous avons décidé d'agir ...

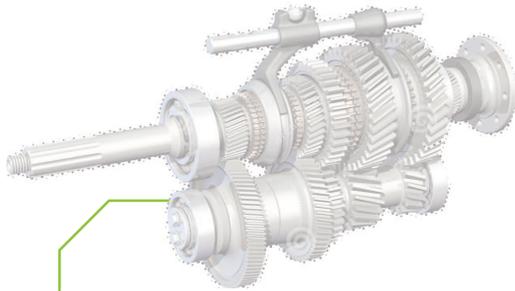
Notre objectif :

Développer et commercialiser une solution
innovante limitant l'impact environnemental des
véhicules tout en réduisant les dépenses en
carburant et s'adressant au plus grand nombre



KMV

Un kit de motorisation verte composé
de trois éléments



1

Une chaîne de transmission novatrice brevetée



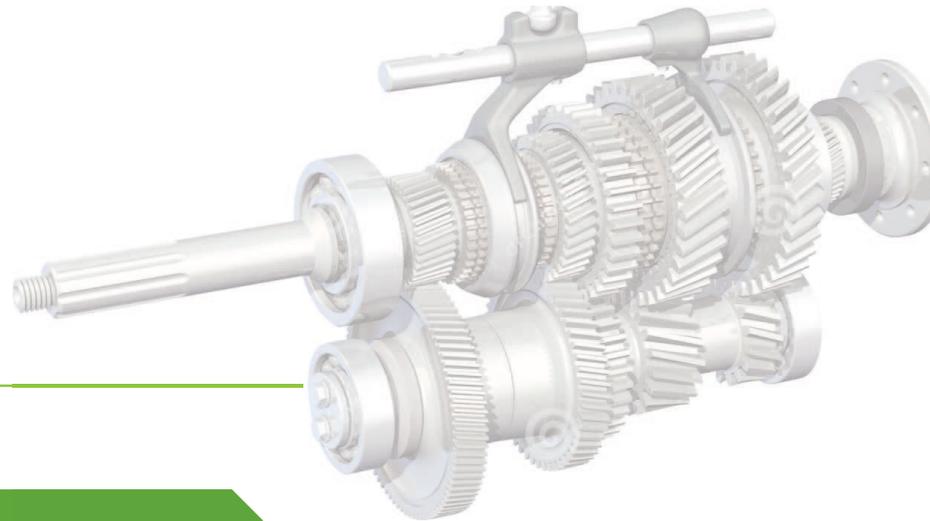
2

Un moteur gaz nouvelle technologie



3

Un moteur électrique optimisé



1

Une chaîne de transmission novatrice brevetée

Notre transmission brevetée permet un fonctionnement optimisé des moteurs et le plus grands nombre de combinaisons possible de fonctionnement. Elle utilise également le plus faible nombre de composants. C'est un gage de fiabilité et de coût réduit.

[Par rapport aux transmissions utilisées par la concurrence]



2

Un moteur gaz nouvelle technologie

Les moteurs actuels utilisant le gaz ne sont pas optimisés pour ce carburant, car ils ont un système gaz rajouté sur un véhicule essence (bicarburation), et ils ne bénéficient pas des avantages apportés par le méthane.

Dans notre cas, et c'est une première mondiale, nous avons développé la monocarburation en injection directe pour bénéficier d'une autonomie maximale tout en assurant une pollution minimale.

De plus, le moteur sera adapté à tous types de carburants gazeux.



3

Un moteur électrique optimisé

Dans le système KMV le moteur, le stockage électrique et nos stratégies de pilotages spécifiques sont conçus pour offrir l'autonomie en électrique la plus importante possible, tout en limitant le poids et l'encombrement.

Le logiciel de pilotage spécialement développé par LYPTECH assure un passage automatique en électrique en ville et permet au véhicule de fonctionner comme un générateur d'énergie.

Une fois le kit installé, on obtient :

Un véhicule plus propre

Une forte réduction de la consommation

Une baisse des coûts d'entretien

... et la possibilité d'utiliser les sources
d'énergie pour d'autres applications

Des taux de pollution inédits

-70%

Gaz
Carbonique

-80%

Oxydes
d'azote

0

Emission
Particules

Résultats validés par 4 différentes écoles d'ingénieurs.

Un moteur qui devient totalement non polluant en agglomération !

Taux de pollution sur route

-70%

-80%

0

Taux de pollution en ville

0%

0%

0

Gaz Carbonique

Oxydes d'azote

Emission Particules



En agglomération, KMV bascule automatiquement sur son mode électrique, et indique au conducteur l'autonomie restante !



Et demain KMV deviendra
100% Vert et 100%
énergie renouvelable !

Avec le développement de la filière biomasse (biométhane) et la compatibilité du moteur thermique déjà prise en compte, KMV permettra aux véhicules équipés de d'utiliser 100% d'énergie renouvelable.

Avec KMV, tous les véhicules
fourniront du gaz
et du courant 220 Volts !



Pour qui pourquoi ?

Camping-cars
Pompiers
Électriciens
Réparateurs
Publicité mobile
Régie de tournage
Lieux isolés
etc..

Un investissement rentabilisé en 2,5 ans !

Économie sur consommation

40%

Par rapport à un véhicule diesel en
usage professionnel
200 km par jour

Économie sur coûts d'entretien

30%

Réduction de la fréquence des
entretiens moteur et coût moindre
des pièces de rechange.

La valeur de réduction de consommation a été obtenue par simulation par LYPTECH
et confirmée par 4 écoles d'ingénieurs



KMV

Sera sans doute une révolution,
voulez-vous la faire avec nous ?



LYPTEC

L'entreprise

Répartition actuelle du capital de LYPTEC

Montant du capital : 30.000€



Brevet N° 1558417

Brevet déposé en France et en cours d'extension sur l'Europe.



Philippe BENCHIMOL

Stratégie & recherche de financement
Responsable du développement commercial depuis 20 ans chez un équipementier automobile de renommée internationale.



Jean-Luc GUIONIE

Directeur Technique
Ingénieur motoriste durant 25 ans chez un grand constructeur et des équipementiers.



Yannick PEDUSSAULT

Président & Directeur commercial
15 ans d'expérience en ingénierie de la maintenance automobile.
Gérant de la société "Autobioconsulting"





Dans un premier temps, nous ciblerons le marché des véhicules utilitaires

Parce que la mise au point de très peu de modèles de KMV suffira à répondre à l'intégralité de ce marché, où les modèles de motorisation sont très peu nombreux, et parce qu'il n'y a aucune concurrence sur ce marché qui représente pourtant 100 000 véhicules en France et 2 millions en Europe



Un investissement
parfaitement adapté à ce marché :

4000 € sur véhicule neuf

7000 € sur véhicule existant

2 fois moins cher que la concurrence !